

Carregador de Bateria Automotivo 12V (PT-450)

**PROTECTION**

Testando o carregador

- Selecione na parte traseira do carregador a tensão da sua rede elétrica 127V ou 220V, eles saem de fábrica para operar em 220V. Se sua rede for de 127V, deve mudar a posição da chave seletora;
- Deixe as garras afastadas de modo a não se encostarem, e sobre uma superfície que não seja metálica, sem conecta-las a bateria;
- Posicione a chave preta na posição Lenta Flutuante ou Rápida, assim os leds Ligado e Bateria Carregada acenderão. Se caso acender apenas o led Ligado, a chave seletora de tensão está na posição errada.

Testando a bateria

- Desligue o carregador da tomada (certifique-se de que todas as luzes estão apagadas), plugue a garra vermelha na saída + (polo positivo) da bateria, e a garra preta na saída - (polo negativo) da bateria. O led Ligado irá acender, indicando que a polaridade não está invertida, caso o led Polo Invertido acenda, desligar imediatamente as garras da bateria para não queimar o carregador.

Colocando para carregar

Após as verificações anteriores, do carregador e da bateria, posicione a chave na posição de carga que desejar, Lenta Flutuante ou Rápida:

Lenta Flutuante: Nessa opção pode deixar o carregador conectado a bateria por dias que ele entra em flutuação e após acender o led Bateria Carregada ele manda uma corrente muito baixa para a bateria.

Rápida: Nesta opção para bateria de carros, após 30 minutos de carga já será possível dar a partida no veículo.

O led Ligado fica aceso e o led Bateria Carregada acende quando a bateria estiver carregada ou ele acende em alguns casos específicos, como seguem abaixo:

- Bateria muito descarregada acende o led após ligado e desliga após alguns minutos de carga, voltando a acender o led quando a bateria estiver carregada;
- Bateria com tensão já apta para uso;

- Baterias de gel e baterias pequenas de moto, o led ficará aceso durante toda a recarga, assim deve ser controlado pelo tempo, não excedendo 1 hora.
- Se o carregador ficar carregando por um longo período de tempo e a bateria não carregar, deve verificar se a bateria está segurando carga, pois se estiver muito velha ou a muito tempo sem uso, ela perde a propriedade de armazenar carga e mesmo que deixe por dias carregando ela não irá segurar carga.

Proteção Térmica: Esse produto é protegido por excesso de temperatura, caso esteja carregando e a temperatura exceda o limite de segurança, ele irá desligar e voltar recarregar assim que resfriar, isso assegura uma maior vida útil.

Tempo de recarga: Estando em perfeitas condições a bateria e segurando carga o tempo de recarga será baseado pela seguinte fórmula.

Carga rápida 5ah

$T = AHB/5$

Exemplo: bateria AHB 60ah $T = 60ah/h$ $T = 10$ horas

Carga lenta 2ah

$T = AHB/2$

T-Tempo de recarga em horas

Exemplo: bateria de AHB 60ah $T = 60ah/2$ $T = 30$ horas

A garantia será declarada nula, caso:

- Ocorrer o uso em desacordo com o manual, ou incorreto diferente do fim que se destina;
- Sofrer danos causados por acidentes ou agentes da natureza;
- Seja ligado em tensão imprópria e em equipamentos de potência incompatíveis ao limite tolerável, ou ligado com garras invertidas (Polo Invertido);